

Manutenção

1. Não faça de seu acessório um rebocador, este produto não pode ser tracionado, pois pode acarretar danos na Carroceria/chassi do veículo.
2. Leia com atenção o manual antes de montar seu acessório
3. Não utilizar produtos abrasivos na lavagem do seu acessório, para conservação utilize cera automotiva.
4. Verificar se todos os parafusos estão apertados (7) dias após instalação, e reaperte se for necessário.

A Bepo agradece sua preferência!

COMPONENTES			
Qtd.	Ref.	Código	Descrição
01	A	B15062.2011	TUBO
01	B	B15062.201	SUPORTE LD
01	C	B15062.202	SUPORTE LE
02	D	B150.226	TAMPAO PLASTICO 70mm
02	E	60902	FIXADOR DUPLO ZINCADO M10
02	F	60911	SUB.CJ.TRAVA SIMPLES M-10
06	G	5005	PO. SEXT. M-10
08	H	3409	ARRUELA PRESSAO M-10 ZP
02	I	129267	PF. CAB. SEXT. M-10
02	J	61095	TRAVA SIMPLES C/PORCA M10
12	K	B150.214	ARRUELA LISA Ø12,5(INT)
02	L	39524	REBITE REPUXE ABERTO
01	M	127493	ETIQUETA BEPO 74X18 MM



Bepo

A MARCA QUE VOCÊ CONFIA.

Para-choque Impulsão Universal HILUX 2016...

B15062

Bepo São Marcos - Matriz Instaladora São Marcos Ltda BR 116 KM 113
N 1155 Caixa postal 21 Bairro Industrial Cep: 95190-000 São Marcos - RS
Fone: 54 3291-8200 Fax: 54 3291-1213
Email: bepo@bepo.com.br

Bepo São Paulo - Filial Rua Ulpiano Pinto de Souza, 89 Vila Maria Cep: 02167-030
São Paulo - SP Fone: 11 6954-6588 Fax: 11 6954-6320

Bepo Montenegro - Filial Sopro Via Oeste. 605 esquina c/ Via 1 Distrito de Vendinha
Caixa Postal 99 Cep: 95780-000 Montenegro - RS Fone: 51 3883-8200
Fax: 51 3457-1510
Email: montenegro@bepo.com.br

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

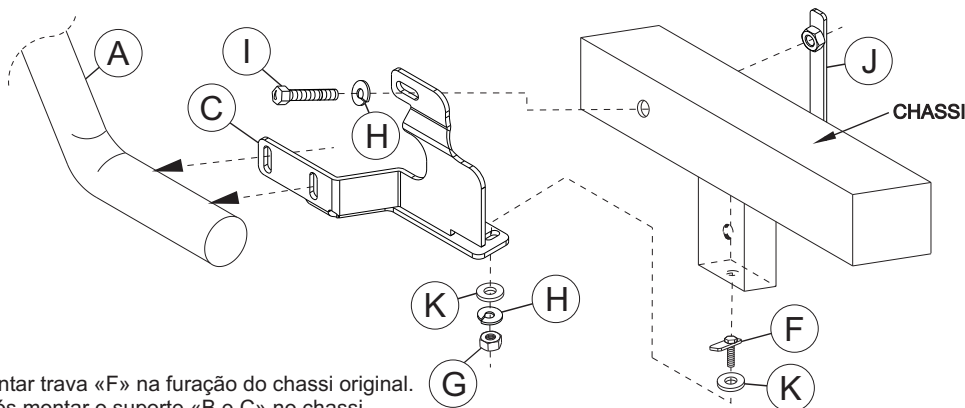
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

KIT FIXAÇÃO B15062 TOYOTA HILUX 2016...

O kit pode ser instalado nos itens B1000, B1001, B1002 e B1013.

Verifique se todos os componentes listados estão na caixa

- 01** Retirar as travas dos acabamentos inferiores laterais do para-choque, visando possibilitar o acesso dos locais para fixação dos suportes.

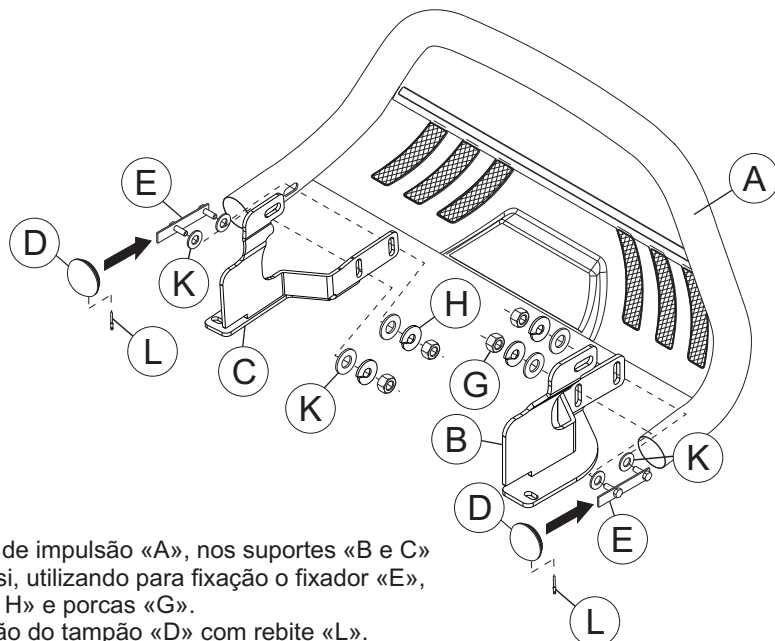


Montar trava «F» na furação do chassi original. Após montar o suporte «B e C» no chassi utilizando para fixação os parafusos «I», arruela «L» e trava «J».

OBS: DAR APERTO MODERADO PARA FACILITAR A MONTAGEM.

MONTAGEM LADO ESQUERDO (MOTORISTA)

02



Montar o conjunto de impulsão «A», nos suportes «B e C» já fixados no chassi, utilizando para fixação o fixador «E», com arruelas «K e H» e porcas «G».

Após fazer a fixação do tampão «D» com rebite «L».

OBS: APÓS CONCLUIR A MONTAGEM, REGULAR E NIVELAR O ACESSÓRIO COM O PARA-CHOQUE DO VEÍCULO DANDO APERTO A TODOS OS PARAFUSOS E PORCAS.

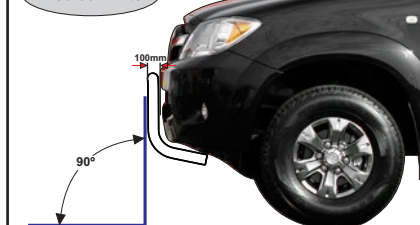
NORMA DE INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIO QUEBRA-MATO

A altura do dispositivo quebra-mato quando montado em um veículo rodoviário automotor, não deve situar-se, em nenhum ponto, a mais de 50mm acima da borda da tampa do compartimento do motor, medidos num plano longitudinal vertical ao veículo. Nos casos em que a grade frontal estiver integrada a tampa do compartimento do motor, a referência passa a ser a linha superior da grade.



A distância entre o ponto mais extremo do para-choque do veículo e o ponto mais externo do quebra-mato não deve ultrapassar os 100mm, observe figura abaixo.

Medida limite



O acessório quebra-mato deve ter a medida de 90° medidos em relação a um plano horizontal, como mostra a figura acima.

OBS: o acessório quebra-mato não deve ultrapassar para frente do veículo a medida de 90°, ele só pode ser inclinado para trás.

DE ACORDO COM A RESOLUÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO N°215/06 APARTIR DA DATA DE 14 DE DEZEMBRO DE 2007 ENTROU EM VIGOR A LEI QUE REGULAMENTA O USO DE QUEBRA-MATO.

O PROFISSIONAL QUE FIZER A INSTALAÇÃO DO ACESSÓRIO QUEBRA-MATO DEVE ESTAR CIENTE DAS NORMAS, E SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, A DISTÂNCIA LONGITUDINAL ENTRE A PARTE MAIS AVANÇADA DO PARA-CHOQUE E A PARTE MAIS AVANÇADA DO DISPOSITIVO QUEBRA-MATO NÃO DEVE EXCEDER 100mm, ADMITINDO-SE UMA TOLERÂNCIA DE 20%, ASSIM COMO INDICA A FIGURA ACIMA.

OBS: O DISPOSITIVO QUEBRA MATO DEVE SER INSTALADO NO VEÍCULO DE ACORDO COM TODAS AS DIRETRIZES ESTABELECIDAS NO MANUAL, QUALQUER COMPLEMENTO INSTALADO A MAIS DO ESPECIFICADO NÃO SERÁ PERMITIDO.